

Colloque Patrimoine bernois, 11.06.2022

Perspectives pour Tramelan : les efforts du Parc naturel régional Chasseral pour la promotion d'un urbanisme de qualité.

Géraldine Guesdon-Annan, Parc naturel régional Chasseral

Le projet fiche résumé

Nom du projet	Les traverses de Tramelan Esprit des lieux, paysage, biodiversité et mobilité douce à Tramelan
Date de mise en œuvre	2022-2027
Porteur de projet	Parc régional Chasseral en collaboration avec la commune de Tramelan
Localisation	Tramelan
Descriptif	
<p>Tramelan dispose d'un maillage unique de petites traverses piétonnes orientées nord-sud parfois très anciennes qui constitue une valeur patrimoniale et culturelle exceptionnelle identifiée par le plan paysage de la commune. Le projet propose une démarche expérimentale et transversale qui s'appuie sur une forte implication des habitants (processus collectifs et programmes pour les écoles). Il vise le renforcement du développement durable (mobilité douce, biodiversité, éducation en vue d'un développement durable, développement territorial) avec comme fil rouge la valorisation et le renforcement de ce réseau de traverses.</p> <p>Cette démarche participative a pour objectif d'aboutir à des actions pilotes concrètes et citoyennes découlant des réflexions menées dans le cadre du plan paysage et de la révision du PAL.</p>	
Type d'interventions	
<ul style="list-style-type: none">• Renforcement du réseau de traverses• restauration d'éléments structurants, vergers et franges• mobilité• action de sensibilisation	
volet paysager	Le projet permet de renforcer le maillage de traverses afin de maintenir un réseau de voies piétonnes tout en favorisant la valorisation et le maintien du tissu végétal en milieu bâti

Volet mobilité	Le projet se concentre sur la mise en place d'un réseau pédestre pérenne en étroite lien avec la valorisation des particularités paysagères de la commune
Volet urbanistique	Le projet permet la mise en œuvre d'éléments du plan paysage élaboré dans le cadre de la 3 ^e étape de révision du PAL ainsi que le renforcement de poumons verts au sein du milieu bâti en lien avec la politique de densification vers l'intérieur.
Volet sensibilisation	Tout au long du projet, l'intégration des habitants est favorisée notamment par le biais d'initiatives d'urbanisme éphémère ou de programme spécifique pour les scolaires
Lien avec la charte du parc (charte 2022-2031)	<p>Le présent projet s'inscrit fortement dans le thème stratégique B. Un patrimoine valorisé, des paysages vivants</p> <p>Il fait référence aux domaines stratégiques suivants</p> <p>Bb. Réaliser des mesures de terrain valorisant le patrimoine paysager et bâti dans les espaces ruraux</p> <p>Bc. Favoriser les savoir-faire, la mémoire collective et le débat public au travers de programmes participatifs</p>

Situé dans le jura bernois la commune de Tramelan (BE) -4580 habitants- fait partie des 23 communes membres du Parc Chasseral.

Depuis 2019, le Parc Naturel du Chasseral, en collaboration avec la commune de Tramelan, anime un programme de réflexion prospective sur l'évolution des usages et des représentations du territoire en lien notamment avec le paysage et la mobilité. La commune fait face à des besoins urgents en matière de mobilité douce (entre autre pour les écoliers). Tramelan comprend en effet beaucoup d'emplacements dangereux. Elle a par ailleurs élaboré un Plan paysage dans le cadre de la 3^e révision de son Plan d'aménagement local.

Au terme de cette première phase de réflexion, plusieurs éléments marquants du village de Tramelan, outre les besoins en matière de mobilité, ont pu être relevés :

- Des « traverses piétonnes », petits chemins piétons, réparties dans tout le village, permettant de relier les quartiers entre eux. Ces traverses n'ont pas toutes le même statut légal mettant en péril leur pérennité (propriétés privées et publiques). Ces traverses présentent pourtant un potentiel de mise en valeur (aménagement urbains, espaces de rencontres, etc.) et sont à conserver ou à recréer pour celles qui ont disparues.
- De nombreux espaces verts non bâtis qui se situent dans le cœur du village et constituent une richesse tant du point de vue paysager (cadre apaisant, surfaces de détente, aspect typique « village rural ») que du point de vue naturel (habitats pour les espèces, relais entre les milieux naturels) et sociétal (espace de détente pour les habitants). Ces espaces verts jouent aussi un rôle dans la régulation des microclimats dans la cité.

En s'appuyant sur cette réflexion, le projet vise la mise en œuvre d'un certain nombre mesures préconisées dans le plan paysage en se concentrant autour des traverses.

Le projet propose ainsi la mise en place d'une démarche unique alliant valorisation du patrimoine paysager et renforcement d'une mobilité douce sécurisée.

Il se développe autour de trois axes principaux :

- A. Le **maillage de traverses** afin de maintenir un réseau de voies piétonnes à Tramelan assurant notamment les traversées nord sud du village. il s'agit de développer les outils adéquats au maintien de ce réseau et leur développement
- B. La **valorisation du tissu végétal en milieu construit** sert à maintenir de zones vertes dans le cœur du village et d'agir sur la qualité du cadre de vie de ses habitants. En retravaillant les structures paysagères typiques notamment le long des traverses, ces espaces retrouvent une valeur paysagère et naturelle

permettent à la commune de développer une mise en œuvre de la densification vers l'intérieur de qualité

C. Afin d'ancrer au mieux le projet et de favoriser une approche évolutive en développant **l'Urbanisme participatif**

Les enjeux auxquels est confrontée la commune de Tramelan dans le cadre de la révision du PAL (biodiversité, mobilité, enjeux climatiques) sont aussi une opportunité pour elle de s'ancrer davantage dans une approche de développement durable et d'augmenter l'attractivité du village.

Afin de lancer cet ambitieux programme, le Parc et la commune proposent tout l'été 2022 des actions d'urbanisme éphémère afin d'aller à la rencontre des habitants de renforcer la connaissance de ce futur projet, prévu dès 2023.